

Zápis č. 1/2024 z jednání výboru TJ, které se konalo dne 29.2.2024 ve 20:00 hodin formou videokonference přes aplikaci Skype

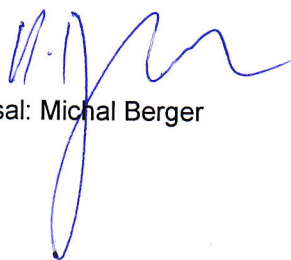
---

**Přítomni:** Sochorová, Chalupa, Cink, Karásek, Neuman, Bartschová, Berger

---

1. Přítomní souhlasí s návrhem Blanky na vyplacení mimořádné odměny Lence za soustavnou a systematickou činnost pro Slovan vykonanou v posledních měsících. Shoda panuje nad částkou 15 tis. Kč. Lenka si částku bude fakturovat.
2. Blanka sdělila, že vyúčtovala dvě dotace, o jednu další za Slovan požádala.
3. Další várka zboží od UA, dodaná díky Honzovi, byla je zkompletována a vyúčtována. Děti dostaly trička, řada věcí byla použita jako ceny na závodech.
4. Hana Semeráková, resp. její rodiče, opět žádali přes TJ Slovan o individuální dotaci na její závodní reprezentační činnost.
5. Lednové závody, které se konaly tři víkendy po sobě, byly organizačně i z hlediska počasí velmi náročné. Výtěžek pro Slovan ze dvou z činil 140 tis. Kč. Organizace FIS závodů na Hnědé vrchu vyšla finančně na nulu, příjmy ze závodů byly jako obvykle, ale současně měli pořadatelé vysoké náklady za organizaci a zejména za TDI.
6. Blanka sdělila, že spolupráce s rodiči a pomocníky na závodech se postupně zlepšuje. Stále se však občas vyskytnou větší či menší nedostatky (zmněna „vrtačka na svahu“ při FIS závodech), neustálé problémy jsou s parkováním.
7. Blanka dále podala tyto průběžné informace:
  - S uspořádáním závodů FIS masters na Javoru se stále počítá, po náročné úpravě pravého Javoru, kam bylo nahnuto cca 70 cm sněhu, se snad uskuteční.
  - Letošní objednávky zboží Head a Vitalini jsou hotové.
  - Tréninky žáků v tyčích ve ŠM na Stohu jsou náročné, doprava tam rovněž.
  - Po skončení sezóny je nutné s Lukášem projednat jeho činnost zejména z hlediska papírování.
  - Proběhnouví Žampa Cup v Peci byl super závod, i proto jede na finále na Štrbské pleso početná výprava našich závodníků a doprovodu (16+10), cestuje se vlakem.
8. Hlavní bod dnešní schůze bylo projednání financování nového auta. Varianty financování mají přímou vazbu na finanční situaci Slovanu, která je nyní dobrá (na účtu je 1,2 mil. Kč), a na plánované příjmy a výdaje do konce roku 2024 (cca 1,36 mil. Kč, resp. cca 1,11 mil. Kč) a během roku 2025 (příjmy 1,43 mil. Kč, výdaje cca 0,99 mil. Kč). Ze všech těchto údajů, informací o možnosti odpočtu DPH při pořízení a celkové situace na úvěrovém trhu je zřejmé a všichni členové výborů souhlasí, aby akontace na nové auto byla 50 % jeho nákladů, zbytek bude hrazen úvěrem s úrokem 1,99 %, přičemž do úvahy připadají pouze dvě varianty doby splácení (24 měsíců = splátka cca 30 tis. Kč/měsíc a 36 měsíců = splátka cca 24 tis. Kč/měsíc). Pro poskytovatele úvěru (Uni Credit leasing nebo ČSOB leasing) bude vždy lepší řešení dobu splátek prodloužit a jejich výši snížit, v případě neočekávaných finančních problémů Slovanu. Otázka pojištění (zda samostatně či v rámci úvěru) se nedořešila, shoda panuje na 5 % spoluúčasti a min. 5 tis. Kč. Bude rovněž zpracována nabídka pojištění ve variantě GAP.
9. U starého auta, které se bude prodávat, se řešilo odstranění reklam a polepů. Jejich odlepení může být stejně nákladné, jako původní instalace. Blanka u paní Vávrové přesnější cenové poměry zjistí. Padl i návrh prodeje auta s polepy, to by se řešilo podle konkrétního kupujícího, ale vzhledem ke korozi a její kontrole bude asi každý nový nabyvatel chtít auto bez polepů.
10. Blanka informovala ohledně hřiště Slovanu na Malé pláni, kde město plánuje výstavbu kryté haly. V dané věci již proběhlo jednání, na níž zástupce TJ Slovan nebyl původně přizván. Jednání se týkalo i okolních pozemků, jejichž někteří vlastníci na schůzku přizvání rovněž nebyli. Michal se pozastavil nad přítomností některých osob (pánové Kubík a Kučera) na proběhnouví schůzce. V březnu se má uskutečnit další schůzka, za spolek bude určitě přítomna Blanka. Účastníci dnešní schůze se shodli, že TJ Slovan jako vlastník většiny pozemků, které mají být stavbou haly dotčeny, se záměrem souhlasí, ovšem s několika zásadními podmínkami. První z nich je požadavek na zachování venkovního hřiště. Dalšími jsou dohodnutí výhodných podmínek pro bezplatné užívání ze strany TJ Slovan a podmínka, aby se spolek žádným způsobem nepodílel na budoucích investičních ani provozních nákladech stavby.

11. K dotazu Petra na financování Slovan vs. Loko bylo Blankou sděleno, že rozdíl v ceně sezónních jízdenek je způsoben využíváním oddílových pozemků u čp. 17 v Peci (Lokomotiva). Lepší organizační zázemí je dáno velikostí TJ (lyžaři jsou součástí velké TJ s mnoha oddíly s lepším personálním zázemím, větší erudici při účtování dotací apod.).
12. Příští schůze se snad uskuteční za osobní přítomnosti všech členů výboru v Peci, variantou je její spojení s vyhodnocením sezóny a lyžařským rozloučením. Vše bude probíhat podle sněhu s operativním svoláním.



zapsal: Michal Berger