

Výbor TJ Slovan, IČ: 00653896
Pec pod Sněžkou 230, 542 21 Pec pod Sněžkou

Zápis č. 8/2023 z jednání výboru TJ, které se konalo dne 10.10.2023 v 18.00 hodin formou videokonference přes aplikaci Skype

Přítomni: Sochorová, Chalupa, Cink, Karásek, Neuman, Berger

1. Blanka v úvodu sdělila, že jí rozeslaný návrh rozpočtu TJ na rok 2025 doznal ještě drobných změn, byly doplněny náklady na pojištění. Přesný počet dospělých členů TJ, od něhož se odvíjí počet osob nutně přítomných na blížící se VH, zašle Blanka v pondělí. Lukáš má v evidenci drobný nepořádek (40 až 44), jeho soupis nesedí s počtem členů, za něž jsou hrazeny členské příspěvky SLČR. Michal Sdělil, že na VH bude mít program připravený, členové výboru se sejdou o půl šesté.
2. Blanka informovala, že absolvovala jednání s vedením společnosti MEGA PLUS s.r.o. v Jánských Lázních o sezonních jízdenkách na zimu 2024/2025. Jejich cena zůstala stejná jako v předchozí sezoně, ale nově nejsou celoroční, ale jen zimní (bez léta). Na závody ponechal provozovatel areálu rovněž stejné ceny. Režim tréninků se také nezmění. Dohoda neplatí pro jízdenky Czech Ski Pass. Ty jsou pro děti stejně nepoužitelné (ve ŠM pro ranní tréninky nejdou použít, zde platí až od 9.00 hodin), hodí se pouze pro trenéry. Pokud bude TJ v dobré finanční kondici, může po dohodě žákům na tréninky ve ŠM finančně přispět.
3. Vedení TJ se shodlo, že varianta montované zateplené dřevostavby jako nového zázemí sportovního areálu na Malé pláni bude výrazně vhodnější variantou, než kovové buňky (kvůli dopravě na místo). Cena by neměla být dle prvotního nástřelu vyšší než v případě původně zamýšlené varianty. Varianta dřevostavby bude ze strany Honzy Neumana a jeho spolupracovníků dále rozpracována (přesný výše sanity, velikost a umístění oken, ...). Diskuze se vedla o střeše (plochá či mírně sklonitá). Pokud by se náklady příliš nezvýšily, vhodnější by byla druhá varianta s přetažením střechy nad „nezastavěný dvorek“ (volná plocha po sestavení budovy do „L“ tvaru). Blanka všem rozešle původní verzi stavby, kterou TJ poptávalo v minulosti v rámci projektu Kabina. Projekt obsahoval i napojení na vodu a kanalizaci, trasy budou převzaty do nového projektu. Do konce roku bude záměr odsouhlasen, přes zimu se nechá zpracovat oficiální PD, s realizací se počítá v roce 2025.

zapsal: Michal Berger

